

ANARCHY BIKE



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Historie

Kdo vymyslel elektrokolo?

Na rozdíl od obecné víry že všechny kategorie elektrospotřebičů které nevymyslel Nikola Tesla konečně vynalezl a zapatentoval Elon Musk, elektrokolo vymyslel světoznámý český renesanční fyzik, malíř, sochař či ideolog anarchismu Jára Cimrman, který ho koncipoval v roce 2088 při cestování časem pro Efima Michejeviče Artamonova a podrobně ho popsal ve fundamentálním vědeckém díle "O dvouhlavé princezně, bezhlavém rytíři a principu definice ljaapunovské stability".

Přes nesporné skvělé vlastnosti obyčejného kola je největší chybou poněkud nevhodně řešená logistika při dopravě do kopce a proti větru. V tomhle smyslu elektrokolo je přípravek určený přímo na zmírnění stavů vyčerpanosti, v průběhu jeho řízení neočekávaně dochází k rozsáhlejším společenským změnám, nedosažitelným žádnými politickými volbami.

Pro společnost, demonstrující neschopnost uspokojit empaticky uznané potřeby a zájmy egoistického jedince, Cimrmanovský vynález znamenal přesvědčení, že změna je možnou alternativou. Jak v pohádce o vstupu na Měsíc, byl to "malý krok" a "obrovský skok" v jednom měřítku.

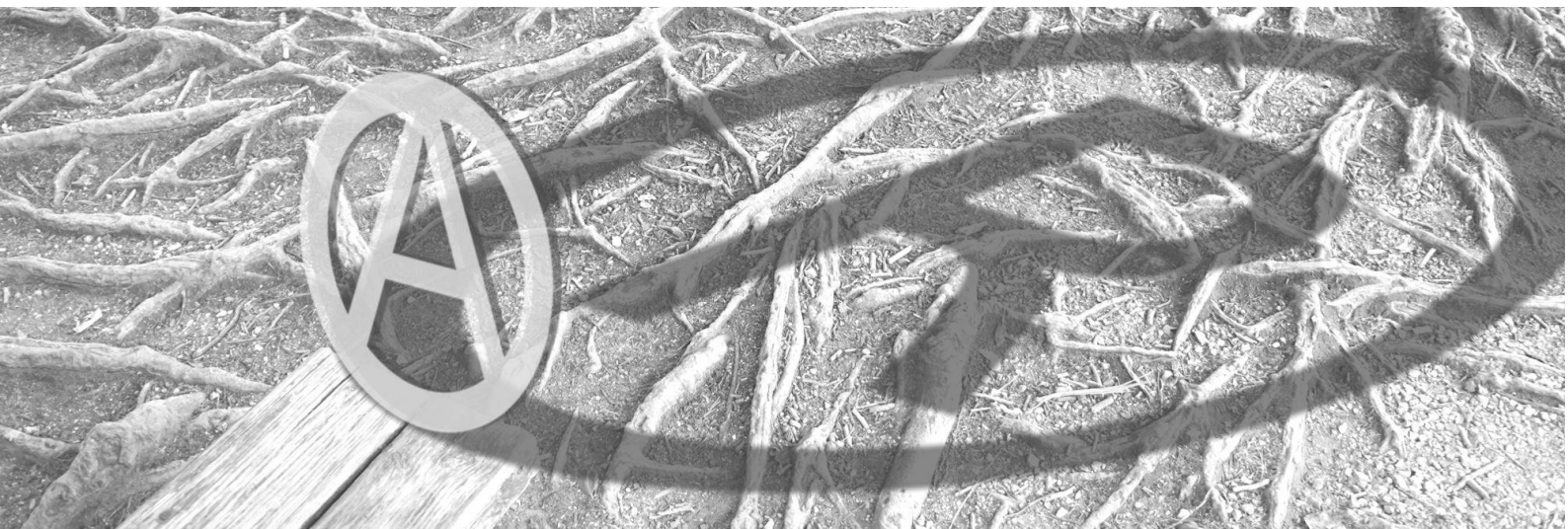
Takhle vznikala jasná vize nové společnosti bez závislosti na fosilní paliva a lukrativní pěstování nejedlých až jedovatých "energetických plodin". Vize bez sázek na odškodné v kauze emisního skandálu VW, bez vyjednaných v Bruselu výjimek pro překračování limitů znečištění ovzduší a kotlíkových dotací, bez nízkoemisních zón v hodnotě dopravního kolapsu, bez nutnosti "pomáhat a chránit" ve stylu policejní botičky a odtahové služby, bez parkování v modré zóně za akční cenu dovoleny na Maledivách, bez řízení o přestupku spáchanému "osobou blízkou", bez dobře odstránitelných dálničních známek jdoucích pouze výměnou čelního skla, zkrátka bez lepku a laktózy.

Vítejte Anarchy Bike 001!





Gratulujeme Vám k přijetí do skupiny Anarchy Bike!
Svět už nikdy nebude jako dřív!



Etymologie

Název a internacionalizace průmyslového vlastnictví

V anglofonních zemích Címrmanovský vynález se nazývá “electric bicycle” nebo “e-bike” a Anarchie zní “Anarchy” /'æ.nə.ki/.

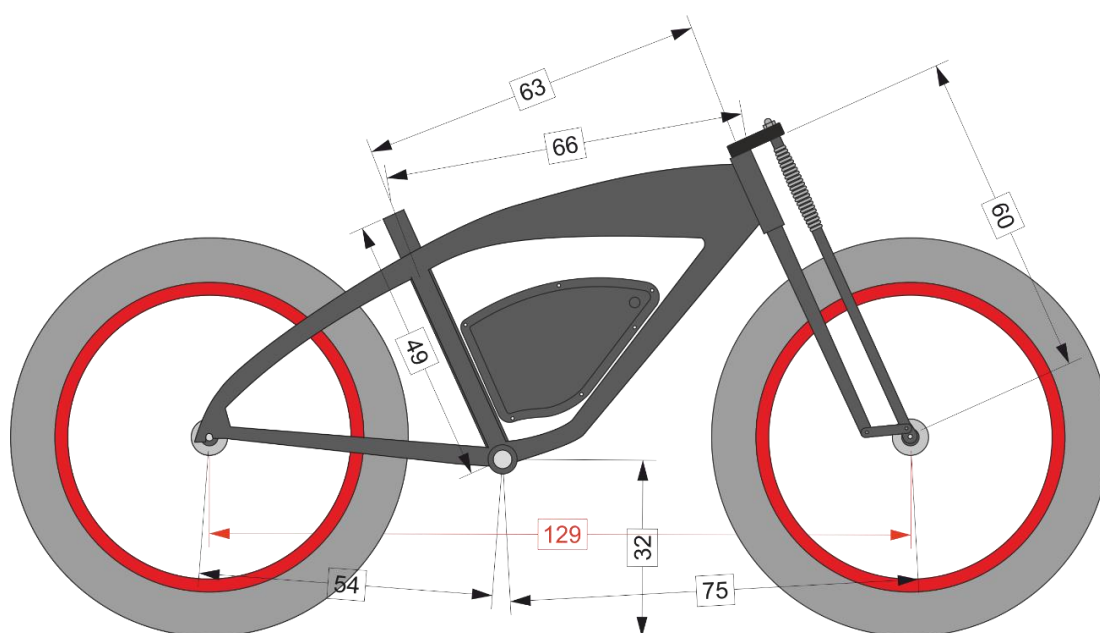
V “hoch Deutsch” kolo se nazývá “Pedelec” a Anarchie, jako neexistující v německy mluvících zemích, pochopitelně se jmenuje “Ordnung” (jako v amíšské komunitě).



Rám

Cimrmanova předpověď že "Budoucnost patří aluminui!" pro některý zní nepochopitelnou filosofickou hádankou bez kontextu. Ale pokud budeme vycházet z vedlejšího předpokladu že "Rám anarchického elektro kola vyroben z aluminia" (co je fakt! **Žadný karbon nebo azbest!**), logicky přijdeme k tomu, že "Budoucnost patří Anarchie", co je přesně v souladu s druhým zákonem termodynamiky a myšlenkami Michaila Alexandoviče Bakunina a Lva Nikolajeviče Tolstého.

Rám ANARCHY Bike 001 je pevný a pěkný.
E-kolo je vhodné k jízdě na sněhu.





Rychlost

Silniční provoz elektricky asistovaných jízdních kol (elektrokol) se řídí na dálku z Bruselu Směrnicí evropského společenství O schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel - 2002/24/EC. Ze schvalovacího procesu jsou vyňaty taková elektrokola, jejichž rychlost s asistencí elektromotoru nepřevyší 25 km/h a u nichž je jmenovitý výkon elektromotoru maximálně 250 Wattů (článek 1, oddíl 1h směrnice).

Uživatelé elektrokol se tak zaměřovali do Směrnice evropského společenství, že prodejci kol po celé České republice začali nabízet opravy ve stylu: **“Vadí Vám rychlostní limit 25 km/h? Nebylo by příjemné, aby Vaše elektrokolo jelo vyšší rychlostí než 25 km/h? Máme pro Vás řešení! Provádíme softwarové odstranění omezovače rychlosti (25 km/h) u středových motorů všech výrobců na trhu. Po provedení této úpravy dojde ke zrušení rychlostního limitu 25 km/h a Vaše elektrokolo pojedí maximální rychlostí, bez nepříjemného odpojení. Tato úprava je prováděna odborně, tudíž nemá vliv na životnost motoru či záruku”®.**

Jak na to Anarchy Bike 001?

Respektujeme Směrnicí! Ale žádná legislativa neomezí zákony fyziky. Veškerá omezení existují pouze v naší hlavě, kterou doporučujeme chránit. **Přesto používání přilby nebo helmy důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Dvumístná čísla na LCD displeji neznamenaají omezení rychlosti!

Váši maximální rychlost V_t může dosáhnout:

$$V_t = \sqrt{\frac{2mg}{\rho AC_d}}$$

kde

m (celková hmotnost) = hmotnost cyklisty + **28 kg** (hmotnost elektrokola)

g (zrychlení volného pádu), činí v Čechách (v zeměpisné šířce 49°) přibližně **9,81*** m/s²

*Hodnota místního tíhového zrychlení závisí na geografické šířce, nadmořské výšce, lokální hustotě hornin pod povrchem, technickém stavu státního etalonu** tíhového zrychlení a problému měření v kvantové teorii.

Konkrétní přesné hodnoty tíhového zrychlení naleznete v tabulce.

Hodnoty tíhového zrychlení pro náhodou vybraná města

	g, m/s²
Praha	9,81373
Brno	9,81275
Ostrava	9,81345
Plzeň	9,81305
Liberec	9,81405

** Státním etalonem tíhového zrychlení v ČR byl v roce 2008 vyhlášen absolutní gravimetr FG5 v.č. 215 (Kódové označení: ECM 120-3/08-040).

Státní etalon	Absolutní gravimetr FG5 v.č. 215
Měřicí rozsah	9,77 – 9,84 m.s ⁻²
Opakovatelnost měření	0,4.10 ⁻⁸ m.s ⁻²
Reprodukovatelnost měření	1,2.10 ⁻⁸ m.s ⁻²
Standardní nejistota měření (k=1)	2,4.10 ⁻⁸ m.s ⁻²
Rozšířená nejistota měření (k=2)	4,8.10 ⁻⁸ m.s ⁻²
Relativní rozšířená nejistota (k=2)	4,8.10 ⁻⁹

C_d (Součinitel odporu, který vyjadřuje závislost odporu prostředí na tvaru tělesa)

Těleso	Součinitel
Vypuklá polokoule	0,33
Koule	0,50
Anarchy Bike 001 s cyklistou aerodynamického tvaru	1,0
Anarchy Bike 001 s cyklistou neaerodynamického tvaru	1,2
Dutá polokoule	1,3

ρ (Hustota dopravního média (vzduchu)) = 1,29 kg/m³

A (Plocha frontální projekcí kola s cyklistou, m³)

Při hmotnosti cyklisty 70 kg terminální rychlost (V_t) Anarchy Bike 001 (v klasické volnopádové pozici) z pohledu čisté teoretické fyziky může dosáhnout 30 m/s (108 km/h).

Absolutní rekord drží zatím Bruce Bursford, který v roce 1996 při volné jízdě z kopce dosáhl rychlosti **93 m/s** (334,6 km/h), přičemž cena kola vycházela až na 1.000.000 britských liber, co podle platného kurzu znamenalo 45.440.000 Kč.

Český freerider Richard Gasperotti vytvořil český rekord v červnu 2009, a to v jižních Čechách na vojenském letišti Tchořovice u Blatné. Kolo v tomto případě roztáhla na laně motorka, a ve finále mu byla naměřena rychlost **58.75 m/s** (211,5 km/h). Kolo bylo v tomto případě vybaveno speciálním tlumičem, který omezoval zatáčení.

Pro porovnání rakouský parašutista Felix Baumgartner během svého "skoku ze stratosféry" 14. října 2012 při volném pádu dosáhl rychlosti **325 m/s** (1170 km/h).

Dojezd

Dojezd ANARCHY Bike 001 na plně nabitou baterii:

- průměrný až 60 km
- maximální až 100 km

Dojezd elektrokola závisí na různých faktorech: hmotnost jezdce a nákladu, fyzická kondice jezdce, styl a povaha jízdy, technický stav kola, teplota, směr a síla větru, výškový profil trasy a povaha terénu (hrubý povrch, kopcovitý terén, časté rozjíždění atd. snižují dojezd).

LCD Displej

Systém ANARCHY Bike 001 se ovládá pomocí LCD displeje a tlačítkového ovladače umístěných na řídítkách.



Název:

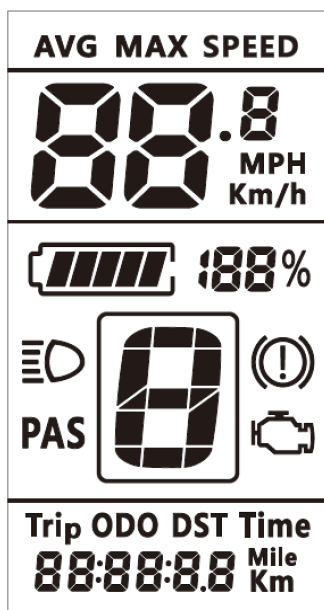
Inteligentní LCD displej APT12LCD800S – UART

Elektrické parametry:

Napájení baterie: 36V
Jmenovitý provozní proud: 10mA
Maximální provozní proud: 30 mA
Svodový proud při vypnutí: < 1 uA
Maximální výstupní proud k regulátoru: 50mA
Provozní teplota: -30 ~ 70°C
Skladovací teplota: -40 ~ 70°C

Materiál LCD displeje a popis:

Barevný TFT displej s vysokým kontrastem
Pouzdro produktu je z materiálu ABS (akrylonitril butadien styren), průhledná část je vyrobena z vysoce pevného akrylátu s tuhostí tvrzeného skla.
Certifikace CE / IP65 water proof (vodotěsný) / RoHS.



Zobrazení módu rychlosti. AVG Speed (průměrná rychlost). Tato hodnota je stejně použitelná jako průměrná teplota pacientů v nemocnici, ale nemohli jsme se vyhnout nesmyslné statistice.

MAX Speed (maximální rychlost), RT Speed (okamžitá rychlost).

Ukazatel rychlosti. Dvoustupňová čísla neznamenaí omezení rychlosti!

Kilometry/míle. Lze nastavit dle preferencí. Pro další verze Anarchy Bike v. 00X plánujeme začlenit podporu parseku a světelného roku.

Inteligentní indikátor stavu baterie v procentech.

9 úrovní pomoci pedálového asistenta (PAS).

Ukazatel závady (Error code).

Ukazatel rozsvícení světel a podsvícení displeje.

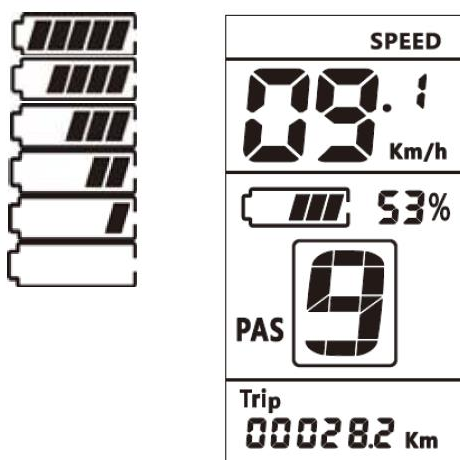
Indikátor módu ujeté vzdálenosti (Trip). Celkový počet ujetých kilometrů (ODO), indikátor dojezdu (DST), doba jízdy (Time). Ukazatel vzdálenosti.

Asistent chůze:

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Stisknutím a podržením tlačítka Dolů po dobu 2 sekund dojde k přepnutí do režimu chůze (6km/h), uvolněním tlačítka tento režim vypnete.

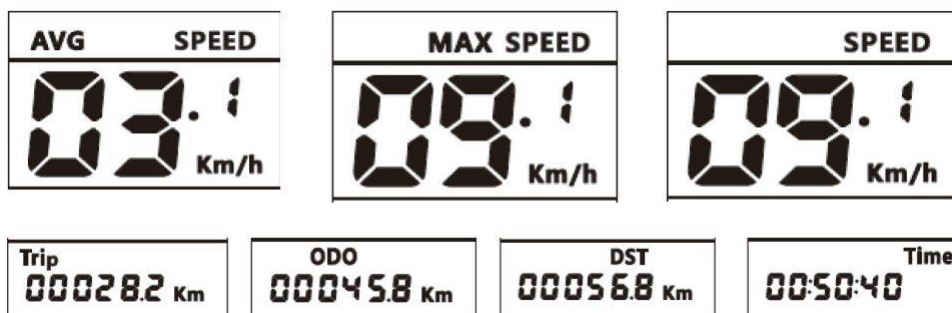
Indikátor stavu baterie:

Ukazuje orientační zbývající kapacitu baterie. Baterie je plně nabitá, když všechny části svítí. Přesné údaje o kapacitě poskytuje indikátor umístěný přímo na baterii. Ukazatel na displeji může mírně kolísat kvůli odběru energie.



Přepínač režimu rychlosti a ujeté vzdálenosti:

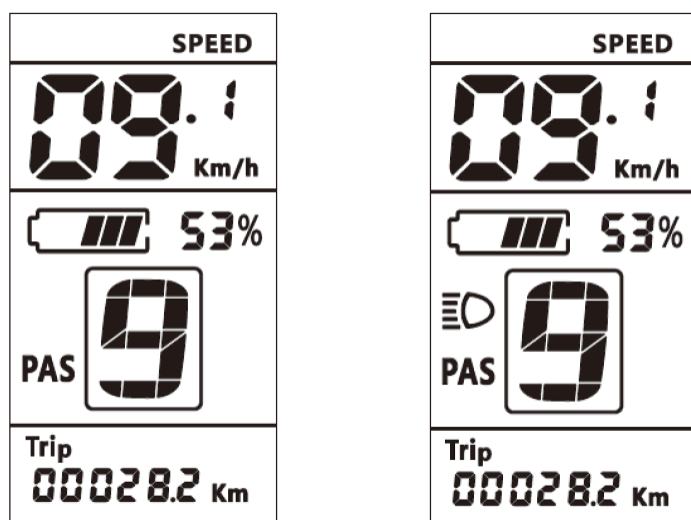
Krátkým stisknutím tlačítka LEFT/RIGHT přepínáte mezi režimy rychlosti a ujeté vzdálenosti takto:



Zapnutí/Vypnutí předního a zadního osvětlení/podsvícení displeje:

Stisknutím a přidržením tlačítka UP na 1 sekundu lze zapnout/vypnout světlomet přičemž se displej přepne do odpovídajícího režimu.

Pokud je napětí baterie příliš nízké motor se vypne, ale osvětlení s displejem mohou ještě nějakou dobu zůstat rozsvícené.



Mazání dat:

Současným stisknutím a přidržením tlačítka RIGHT po dobu 2 sekund lze vynulovat některé dočasné údaje zahrnující AVG Speed (Průměrná rychlost), MAX Speed (Maximální rychlost), Trip (Výlet), Time (Čas).

Nastavení parametrů MENU

Dvojitým stisknutím tlačítka POWER krátce po sobě (kratší interval než 0,3 sekundy) se lze dostat do režimu nastavení parametrů, parametr bliká.

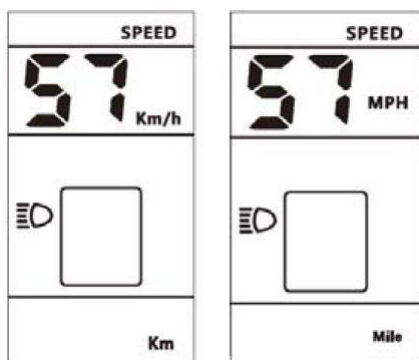
Ke změně hodnoty parametru krátce stiskněte tlačítko UP/DOWN. Krátké stisknutí tlačítka LEFT/RIGHT přepne další parametr.

Stejným postupem lze z nastavení parametrů vystoupit.

Pokud po dobu 10 sekund nebylo stisknuto žádné tlačítko, nastavení parametrů na displeji se automaticky ukončí.

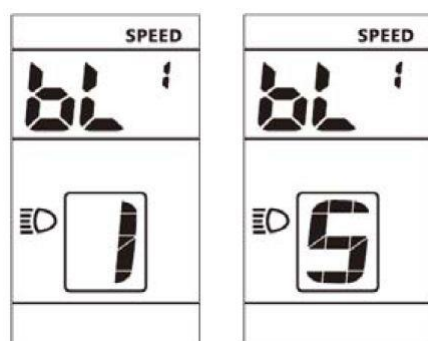
Kilometry/Míle (S7)

Stiskem tlačítek UP/DOWN lze přepnout mezi hodnotami Km/h / MPH.



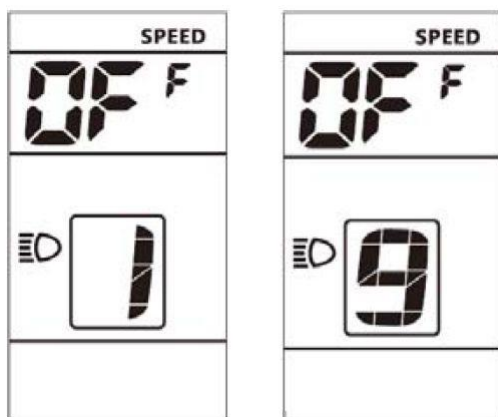
Jas (bL1)

Stiskem tlačítek UP/DOWN lze přepnout mezi hodnotami podsvícení 1-5. 1 znamená tmavší, 5 znamená světlejší.



Automatické vypnutí (OFF)

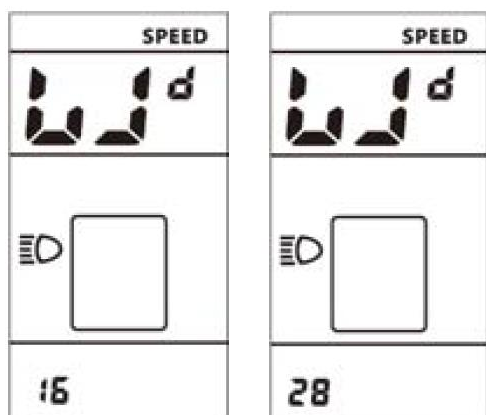
Stiskem tlačítek UP/DOWN lze přepnout mezi hodnotami času automatického vypnutí v minutách.



Průměr kola (Wd)

Průměr kola je přednastaven výrobcem na 26. Stiskem tlačítek UP/DOWN lze přepnout mezi hodnotami 16/18/20/22/24/26/700C/28.

Rozměry jsou udávány v palcích (inch) a jejich špatné nastavení může způsobit zobrazení nesprávných hodnot rychlosti a dojezdu na displeji.



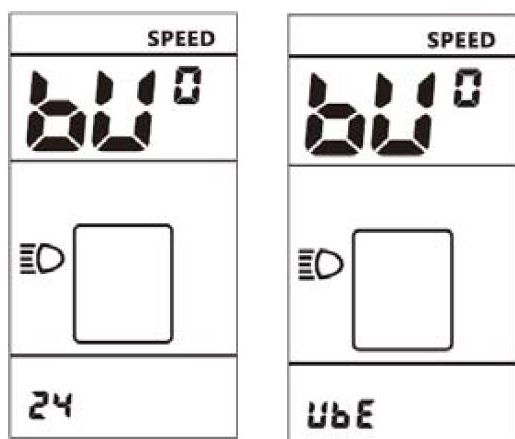
Nastavení napětí (bU0)

Výchozí nastavení napětí je přednastaveno výrobcem dle typu baterie a systému. Stiskem tlačítek UP/DOWN lze přepnout mezi hodnotami 24V/36V/48V/UbE.

UbE umožňuje uživateli volné nastavení hodnoty napětí.

Jejich špatné nastavení může způsobit nesprávné chování kola nebo i jeho poškození.

Na poškození vzniklé neodborným zacházením těchto nastavení se nevztahuje záruka.



Heslo pro vstup do dalšího nastavení

Nastavení maximální rychlosti (SPL)

Hodnota magnetického pólu senzoru rychlosti (HAL)

Směr otáčení měření senzoru rychlosti (ASd)

Čas začátku asistence šlapání (SAS)

Změna úrovně asistence (SAr)

Nastavení plynu (HAd)

Nastavení rychlosti 6km/h plynu (Har)

Změkčené nastavení spouštěcích parametrů (Sdr)

Nastavení limitu maximálního proudu (CUL)

Rozmezí nastavení úrovně asistence (PAS)

Teplota baterie (ETE)

Napětí těla baterie (bSU)

Okamžitý proud (CUr)

Relativní kapacita v procentech (rCP)

Absolutní kapacita baterie (ACP)

Zbývající kapacita baterie (SCA)

Kapacita plného nabití baterie (FCA)

Cyklus dobíjení baterie (CYC)

Interval nabíjecího proudu (PCH)

Interval maximálního času dobíjení (bCH)

Tyto hodnoty jsou přednastaveny dle typu kola, proto nedoporučujeme měnit jejich nastavení.

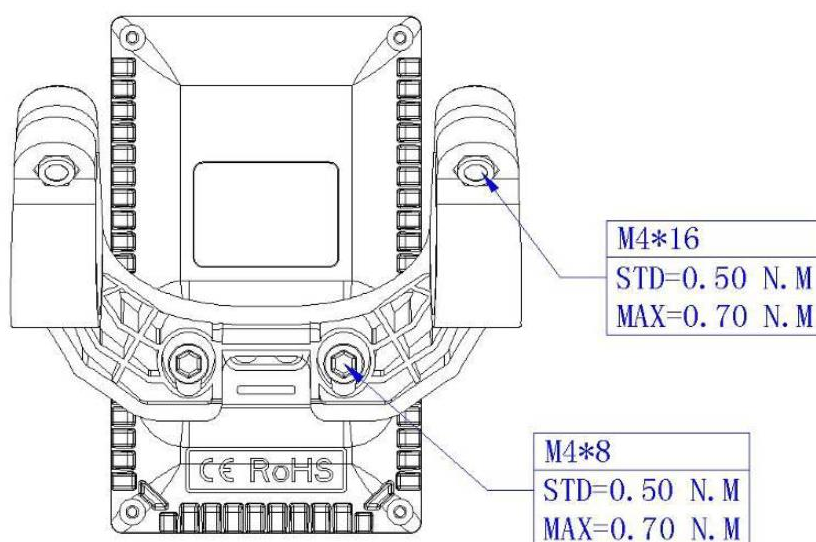
Pro změnu těchto parametrů kontaktujte svého prodejce, či výrobce. Nedoporučujeme tyto parametry měnit, jejich změnou může dojít k poškození kola nebo elektropohonu. Na poškození vzniklé neodborným zacházením těchto nastavení se nevztahuje záruka.

Maximální dojezd:

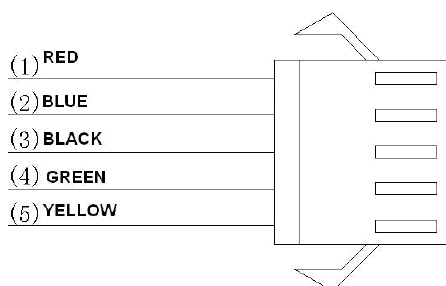
Maximální dojezd je počítán s plně nabitou baterií, v rovinatém terénu a s mírným protivětrém. Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a mírně kopcovitým terénem.

Montáž displeje:

Věnujte prosím pozornost utahovacímu momentu šroubů. Před montáží nebo při demontáži displeje, či ovladače je nutné sundat grip, případně brzdu a řadicí páčku a displej stáhnout z řídítek. Na poškození vzniklá v důsledku nadměrného utahovacího momentu nebo nesprávné montáže / demontáže se nevztahuje záruka.



Zapojení výstupní kabeláže:



1. Červený vodič: Kladný pól (24V/36V)
2. Modrý vodič: Napájecí kabel k regulátoru
3. Černý vodič: GND (uzemnění)
4. Zelený vodič: RxD (od regulátoru k displeji)
5. Žlutý vodič: TxD (od displeje k regulátoru)

Ovládání

Zapnutí elektrického systému elektrokola:

Před zapnutím systému zkontrolujte propojení elektrické kabeláže.

Zapněte napájení elektrokola na ovládacím panelu (upevněného na řídítkách) stiskem a krátkým přidržením (1,5 sekundy) tlačítka POWER. Displej se automaticky vypne pokud se nepoužívá (elektrokolo stojí) po dobu 5 minut (lze nastavit).

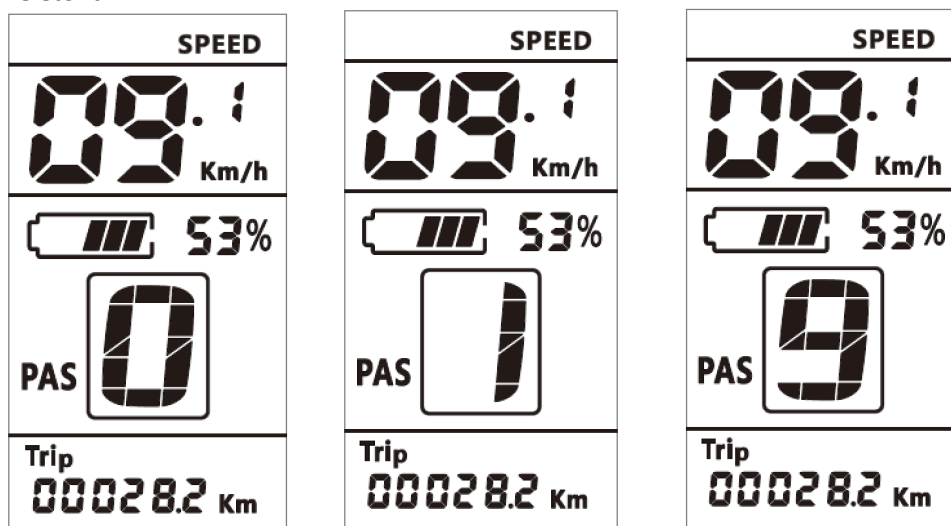
Po jízdě vždy stejným způsobem elektrokolo vypněte.

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.

Nastavení režimu asistence:

Stisknutím tlačítka Nahoru / Dolu měníte úroveň PAS. 0 je bez použití asistence. 9 je nejvyšší úroveň asistence.

Asistent



Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnu nastat situace, kdy budete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází přibližně 20 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřaďte na nejmenší pastorek (u zadních motoru), klíčem č. 18 povolte matice motoru a kolo vyjměte z patek.

Při zpětné montáži postupujte v přesně obráceném pořadí.

Při montáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda.

V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.

Při zapojování konektoru dávejte pozor, aby vylišované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě.

Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru

Instalace brzdového kotouče

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.

Důležité

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

Údržba elektrokola

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.

Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.

Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).

Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).

Doporučujeme

- Čistič kontaktů Weldtite eCare 150 ml sprej (16956)
- Odmašťovač Weldtite eCare 150 ml sprej (16957)
- Čistič aktivní pěna Weldtite eCare 150 ml sprej (16958)
- Olej mazací na řetěz Weldtite eCare 150 ml sprej (16959)

Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.

Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.

Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené.

Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.

Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

Baterie

Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost.

Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné.

Lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit.

Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu.

Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii.

Nabíjení

Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.



Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli tím jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití).

Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proveďte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

Záruka elektrokola

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola. Záruka se nevztahuje na chemické části baterie a snížení kapacity vzniklé běžným používáním (30% po uplynutí doby dvou roků), tyto části jsou kryté zárukou v délce 12 měsíců.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Nárok ze záruky zaniká

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).

Uplynutím záruční doby.

Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd.).

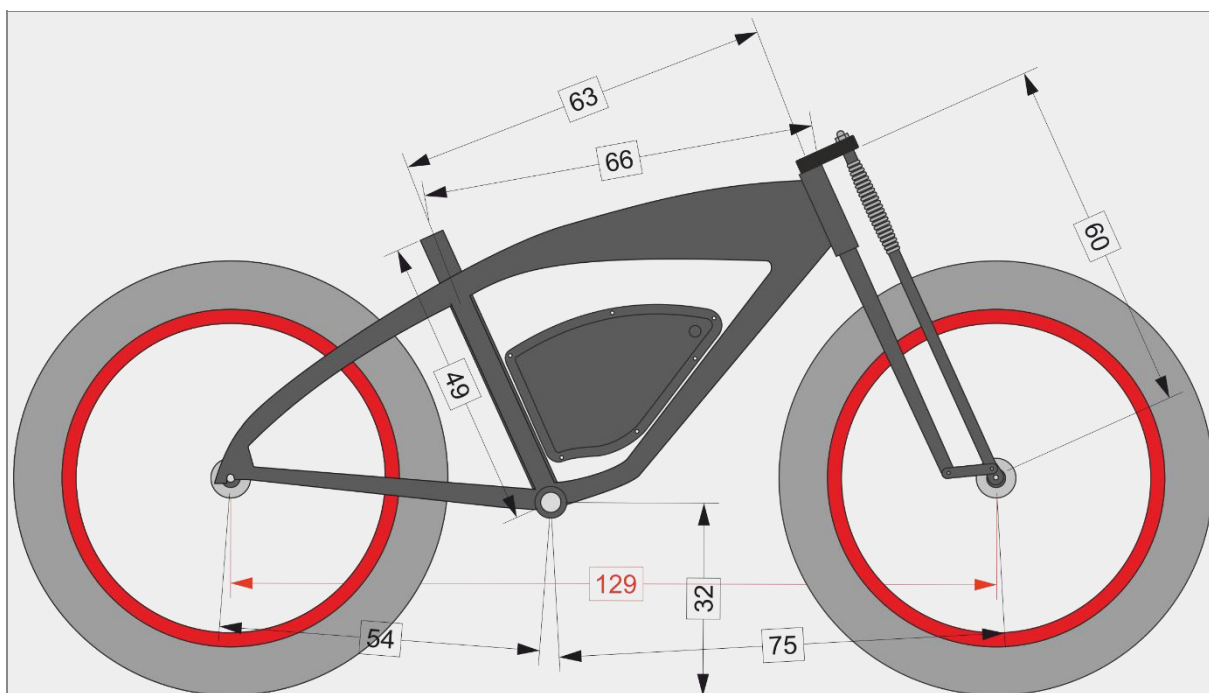
Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení

Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.

Parametry a popis



Typ	Elektrokolo
Kategorie	Fat Bike
Legislative (EU)	EPAC (jízdní kolo s elektrickým asistovaným pohonem)
Dojezd (km)	≤60
Způsob řízení	asistované šlapání nebo plný pohon
Maximální rychlost s elektrickým asistovaným pohonem (km/h)	25
Průměr ráfků (palců)	26
Pohon	zadní
Stoupaní	≤12°
Jmenovitý výkon (W)	250
RPM	205
Maximální točivý moment	80 N.m
Účinnost (%)	≥ 80
Průměrná spotřeba (kW.h/100 km)	≤ 1.2
Doba nabíjení (h)	6-8
Brzdy	2x Tektro Disc brakes (Ø180 mm)
Barva	Matná černá
Hmotnost (kg)	28
Hlučnost (dB)	<62
Teplota okolí (°C)	-20 ... +45
Nadproudová ochrana	15±1A
Ochrana proti podpětí	31.5±0.5V
Stupeň krytí (IEC standard 60529)	IP 65

Podrobná specifikace

RÁM A KOMPONENTY	ANARCHY 001
Material rámu	Hliníková slitina 6061
Značka představce	Promax
Kod představce	DA-1 XC 130mm-PX-ST13D1130: TBD
Material představce	6061-T6 aluminum
Výrobní proces představce	3D kování za studena, CNC obrábění
Shoda představce se standartem ENR	Plnění nebo překročení
Značka řídítka	Promax
Kod řídítka	HBT3203
Material řídítka	Hliník
Přední odpružená vidlice	Vysokopevnostní ocel
Značka sedlovky	Promax
Kod sedlovky	SP-252
Značka sedla	Selle Royal Respiro
Kod sedla	6604DSN010004
Značka pedálu	Wellgo
Kod pedálu	C-169DU
Značka objímky sedlovky	Promax
MOTOR	BAFANG RM G060.250.DC
Umístění motoru	Zadní pohon
Související průměry ráfků (palců)	26/27.5/28
Typ	Převodový motor
Napětí (DCV)	48
n0 (Rpm)	245
Jmenovitý výkon (W)	250
RPM	205
Maximální točivý moment	80 N.m
Efficiency (%)	≥ 80
Color	Black
Weight (kg)	4.1
Noise Grade (dB)	<55
Operating Temperature (°C)	-20 ... +45
Reduction Ratio	1:5
Magnet Poles (2P)	20
Ingress Protection Marking (IEC standard 60529)	IP 65
Certifications	RoHS / CE
Salt Spary Test Standard (h)	96
DISPLEJ	
Typ	LCD
Výrobce	Tianjin APT Development Co., Ltd.
Kód výrobce	APT12LCD800S
Stupeň krytí (IEC standard 60529)	IP 65

BATERIE	
Typ	Li-Ion
Napětí (DCV)	48
Kapacita (Ah)	12
Typ článků	18650y li-ion baterie 3.7v, 2200 mAh, HW-NMC-18650-32
Výrobce článků	Zhejiang Xinghai Energy Technology Co., Ltd.
Kod článků	HW-NMC-18650-32
Množství článků	13S(serial)x6P(parallel)=78
Bezpečnostní list	link
Hmotnost (kg)	3.75
Teplota okolí (°C)	-20 ... +45
Rozměry (délka x šířka x výška (mm))	260x120x70
Stupeň krytí (IEC standard 60529)	IP 65
Certifikace	RoHS / CE
NABÍJEČKA	
DPLC110V55	
Typ	Nabíječka pro Li-Ion akumulátory
Vstupní napájení (V)	110 ... 240
Nabíjecí napětí (V)	54
Nabíjecí proud (A)	2
Hmotnost (kg)	0.630
Teplota okolí (°C)	-20 ... +45
Rozměry (délka x šířka x výška (mm))	165x80x40
Certifikace	CE
PLÁŠTĚ	
CST BFT 100-559 (26x4.0)	
Typ pláště	Big Fat Tire
Rozměr	26x4.0
Rozměr ETRTO	100-559
Hmotnost (kg)	3.75
KAZETA A KLIKA	
Značka kazety	Shimano
Kód výrobce	MF-TZ21
Typ kazety	Šroubovací vícekolečko sedmirychlostní, Velikosti pastorků: 14-16-18-20-22-24-28T
Značka kliky	Shimano

Prohlášení o shodě

Elektrokolo Anarchy Bike 001 splňuje všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a jsou vyrobeny podle ustanovení norem EN 15194-1 a ISO 4210-2 včetně aktualizací.

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy a mostatně označeny symbolem



Conformité Européene

Výrobce a dodavatel

ETYMOLOGIA s.r.o.

TAX ID: CZ26405652

Sídlo: Tovární 95/24, 360 01 Březová, CZ

Spisová značka: C 18168 vedená u Krajského soudu v Plzni

Den zápisu: 08.04.2006

Korespondenční adresa:

SUDOP Suite 617, Olšanská 2643/1a

CZECH REPUBLIC

TEL.: +420 777719778

email: rusty@etymologia.net

<http://anarchy.bike>